

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

## ČÁST D

### SO 185

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	ZÁSTUPCE OBJEDNATELE:
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ</b> Pivovarské náměstí č. p. 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546	<b>ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.</b> Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988

<b>ADVISA</b> projekty a řízení dopravních staveb	<b>ADVISA, s.r.o.</b> Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	NAVRHL / VYPRACOVAL: Ing. Aneta Škorpilová	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tereza Škorpilová	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tereza Škorpilová
--	--	---	--	--	--

AKCE:			ČÍSLO ZAKÁZKY:	19_033-A
III/3036, III/3049 Červený Kostelec - Česká Skalice, IV. ETAPA			DATUM:	01 / 2021
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:		REVIZE:	00
SO 185	Dopravně inženýrská opatření (DIO)		STUPEŇ PD:	PARÉ:
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT: XXX	DSP + PDPS	
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO: ---		

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ VZTAHY .....	3
3. ROZSAH STAVBY .....	3
4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	3
5. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**a) Označení stavby**

Název stavby: **III/3036, III/3049 Červený Kostelec – Česká Skalice – IV.Etapa**

a) Místo stavby: Zlích, Česká Skalice – intravilán  
silnice III/3049 – extravilán

Katastrální území: Zlích [621749]  
Česká Skalice [621684]

Kraj: Královehradecký

**b) Objednatel**

Název a sídlo: **Královehradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 70889546  
DIČ: CZ70889546

Zástupce jednatele: **ÚDRŽBA SILNIC Královehradeckého kraje a.s.**  
Kutnohorská 59  
500 04 Hradec Králové  
IČO: 27502988

**c) Zpracovatel:**

Název a sídlo: **ADVISIA s.r.o.**  
Pernerova 659/31a  
186 00 Praha 8  
IČO: 24668613  
DIČ: CZ24668613

Odpovědný projektant: Ing. Tereza Škorpilová  
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

Stupeň PD: DSP/PDSP

## 2. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Jedná se o úsek silnice III/3049. Začátek úseku se nachází v křižovatce silnic III/3049 a III/30412. Nejprve trasa vede intravilánem obce Zlích v délce cca 600 m. Dále pokračuje extravilánem v délce 400m. Následuje intravilán České Skalice, jehož délka je cca 800 m. Konec úseku se nachází v křižovatce ulic Jiráskova a třída T. G. Masaryka. Celková Délka úseku je cca 1800 m.

## 3. ROZSAH STAVBY

Stavbou dojde k celkové rekonstrukci a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti silnice III/3049. Dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev. V intravilánu budou respektovány stávající vchody a vjezdy do objektů. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

## 4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Konkrétní postup prací a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné napláňovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS. Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

### **Objízdné trasy**

Stavba bude provedena v jedné etapě.

K dispozici bude tato objízdná trasa:

Zlích - Červená Hora – Červený Kostelec – Horní Radechová – Dolní Radechová – Náchod – Česká Skalice

Návrh objízdných tras je znázorněn v příloze č. 02 – Situace.

## **5. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS**

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras. Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

V Praze, 11/2020

Vypracovala: Ing. Aneta Škorpilová